

## RESTRICCIONES A LA MOVILIDAD

NOTA DE INVESTIGACIÓN / 21 DE OCTUBRE 2020

**ESTUDIO DE CASO: "DECRETOS DE RESTRICCIONES A LA MOVILIDAD. PROCESOS DE COLABORACIÓN EN CONTEXTOS DE CONFLICTO"**

Por Rubén Torres Martínez

### PLAN DE INFRAESTRUCTURA DE CICLOVÍAS EN MÉRIDA Y ZONA CONURBADA

Como ya habíamos sugerido anteriormente, en el tema de la Movilidad, la pandemia de la COVID-19 vino a repartir una nueva baraja en términos de prioridades y rebalanceó el peso de los actores involucrados en el tema. Pareciese así que los gobiernos estatal y municipal de Mérida han decidido apostar por un tema donde encontraron aliados y aceptación social, al menos entre sectores de la población que históricamente se ha involucrado en los asuntos de la ciudad meridense (colectivos ciudadanos, académicos y empresariales). Se trata del anuncio de un Plan de Infraestructura de Ciclovías en Mérida y zona conurbada.

Con este movimiento los actores gubernamentales buscan atraerse el favor de los sectores antes mencionados y que desde hace algún tiempo promueven el uso de otros medios de movilidad distintos a los motorizados. El proyecto plantea la construcción de 71.1 kilómetros nuevos de ciclovías, lo que representa una inversión de alrededor de 111 millones de pesos.

La idea es construir varias rutas de ciclovías que conecten diversos puntos al interior ciudad y que comuniquen fácilmente con poblaciones aledañas. Para ello se consideran 4 zonas

- a) **Paseo Montejo – entronque Dzibilchaltún.** El tramo arrancarían en el Remate de Paseo Montejo y continuaría por Prolongación hasta la carretera a Progreso en el entronque hacia Dzibilchaltún. Se busca aprovechar las ciclovías ya existentes como la de Komchén y Temozón, además de aquella de Dzibilchaltún y de la construcción de 15 kilómetros adicionales.

- b) **Norponiente de Mérida.** El tramo que más kilometraje nuevo tendrá con un total de un poco más de 21 kilómetros que se sumaran a la red de 10 kilómetros ya existentes para dar un total de más de 31. Aquí se trata de dos rutas distintas; la primera ira de la Glorieta de la Mestiza en periférico hasta la avenida Jacinto Canek, además de la calle 128 y avenida Colón. Se planea que estas vías conecten en un futuro muy próximo con ciclovías que conecten e introduzcan al fraccionamiento Francisco de Montejo.
- c) **Norte de Mérida – Ucú.** Con una red actual de 7.75 kilómetros se le sumarán 15.5 kilómetros nuevos para dar un total que sobrepase los 23. Se trata de un circuito externo a la ciudad y que busca crear una red que abarcaría Ciudad Cuncul-Francisco de Montejo-Las Américas. La intención es limitar el flujo de la población de estos fraccionamientos hacia el centro histórico de Mérida. Además sería una ruta que permitiría un flujo importante de jóvenes universitarios de la UPY y la UNAM en la zona, que serían de los principales beneficiados.
- d) **Sur de Mérida.** Sería el tramo más extenso y estaría dividido en 3 rutas. La primera iría por la calle 50 hasta Xmatkuil; la segunda bordearía el aeropuerto por la calle 86; estas dos primeras rutas contabilizarían alrededor de 20 kilómetros nuevos; la tercera ruta sería la red de ciclovías ya existentes en las comisarías de la zona y que suman alrededor de 30 kilómetros, lo que adicional a las nuevas rutas nos da más de 50 kilómetros de ciclovías en la zona sur de la ciudad.

El proyecto abarcará de noviembre próximo a marzo de 2021 y se trata de más de 70 kilómetros nuevos para contabilizar alrededor de 130 kilómetros de ciclovías en la capital yucateca. El plan cuenta ya con el apoyo de colectivos como Cicloturixes, además del Consejo Coordinador Empresarial, el Colegio de Ingenieros Civiles de Yucatán y se espera que pronto se sumen más actores como el sector académico además de población en general.

Al menos en el ámbito de la Movilidad, y después de los escenarios de crisis aguda que se han vivido desde el inicio de la pandemia, el gobierno parece lanzarse en un proyecto que

requiere de amplios acuerdos y consensos, pero donde parece que los actores se encuentran ya en disposición de sentarse a colaborar, lo cual sería un acierto mayor para el gobierno de Yucatán en estos ejercicios de gobernanza que es lo que nos interesa observar.

