

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE Y CONTINGENCIA POR LA COVID-19 PARA MÉRIDA

En septiembre pasado y en el marco de la Reapertura Económica Segura de Yucatán, se anticipó poner en marcha el Plan de Mejora a la Movilidad Urbana para el Centro Histórico de Mérida. Para entender cómo surgió, es necesario entender primero el planteamiento del **El Plan de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS)**.

¿QUÉ ES EL PIMUS?

«El Plan de Movilidad Urbana Sustentable, es un plan estratégico diseñado para satisfacer las necesidades de movilidad de las personas y empresas en las ciudades y sus alrededores en busca de una mejor calidad de vida.

El PIMUS Mérida se basa en la guía "Desarrollo e implementación de planes de movilidad urbana sostenible," preparado para la Comisión Europea» (PIMUS Mérida gíz 2020, 3)

ANTECEDENTES PARA EL PLANTEAMIENTO DEL PIMUS

En septiembre de 2018, se publicó el boletín de comunicación del Programa Protección del Clima en la Política Urbana de México Ciudades y Cambio Climático (CiClim).

En él, se señala que el programa se está impulsando del 2017 al 2021 por la Sociedad de Cooperación Alemana -Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH en alemán, por encargo del Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU) de la República Federal de Alemania, como parte de la iniciativa Internacional de Protección del Clima (IKI).

Las ciudades con las que han trabajado desde un inicio son: Hermosillo, Tlaquepaque, Morelia y Mérida.

La metodología de trabajo que llevaron a cabo conformó actividades calendarizadas desde enero de 2018 bajo el objetivo de identificar retos, fortalezas, necesidades, propuestas y mecanismos a seguir a través de un plan en cada ciudad.

Para llevar a cabo el programa, durante la etapa de preparación, fue importante la participación y coordinación con la **Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano (SEDATU)**, la **Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT)**, cada Instituto Municipal de Planeación, otros actores de los gobiernos, así como otros actores de la sociedad civil.

En septiembre de 2018 se elaboró el **PIMUS Mérida**; en septiembre de 2019 realizaron consulta ciudadana; en octubre 2019 elaboraron el documento y finalmente se presentó en noviembre del mismo año.

El 17 de junio de 2020 se publicó el documento informativo "**PIMUS Mérida Ciudades y Cambio Climático (CiClim)**", en el que señalan los problemas y retos que presenta la movilidad urbana en Mérida, los cuales son:

- Accesibilidad desfavorable para peatones
- Conectividad de infraestructura ciclista deficiente
- Sistema de transporte público desarticulado
- Uso casi individualizado de los automóviles particulares
- Red vial jerarquizada en términos de usos de suelo sobre la movilidad.
- Baja conectividad en zonas específicas
- No existe normatividad integral sobre movilidad urbana
- Dificultad de aplicación de normas vigentes

El Plan de Movilidad Urbana Sustentable señala que fue resultado de la unión del Sector Público Federal, Estatal, Municipal, cámaras Empresariales, Empresarios del transporte público, de pasajeros, de academias, de colegios de profesionistas, Asociaciones, Patronatos y Organizaciones Civiles, los cuales aportaron para que el Instituto Municipal de Planeación de Mérida (IMPLAN), elaborara y presentara en forma oficial la propuesta.



El **Plan de Movilidad Urbana Sustentable** señala que fue resultado de la unión del Sector Público Federal, Estatal, Municipal, cámaras Empresariales, Empresarios del transporte público, de pasajeros, de academias, de colegios de profesionistas, Asociaciones, Patronatos y Organizaciones Civiles, los cuales aportaron para que el Instituto Municipal de Planeación de Mérida (IMPLAN), elaborara y presentara en forma oficial la propuesta.

LAS 6 LÍNEAS ESTRATÉGICAS QUE PROPONE TRABAJAR SON:

- 1** Diseño y Planeación Urbana
- 2** Modos NO Motorizados
- 3** Transporte Público
- 4** Vehículo Público
- 5** Carga
- 6** Normativa e Institucionalidad

