

RESTRICCIONES A LA MOVILIDAD

NOTA DE INVESTIGACIÓN / 18 DE NOVIEMBRE 2020

ESTUDIO DE CASO: "DECRETOS DE RESTRICCIONES A LA MOVILIDAD. PROCESOS DE COLABORACIÓN EN CONTEXTOS DE CONFLICTO"

Por Rubén Torres Martínez

CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA CICLOVÍA EN MÉRIDA: PROCESOS DE DISCUSIÓN Y ACUERDOS

En la nota pasada hablamos sobre el reto que comenzaba a implicar la construcción de la nueva ciclovia al menos en el trazo "Paseo Montejo – entronque Dzibilchaltún". La *Fundación Paseo Montejo* que agrupa a vecinos y comerciantes de la zona mantuvieron una reunión con Sergio Augusto Chan Peniche, jefe de Proyectos y Gestión de Movilidad del Instituto de Movilidad y Desarrollo Urbano Territorial (Imdut). Después de volver a presentar el proyecto y escuchar a los vecinos se establecieron una serie de retos a afrontar:

- Mantener el atractivo turístico y comercial en la zona.
 - Los vecinos ven como un riesgo elevado la construcción de la ciclovia, dado que al habilitar infraestructura nueva se requiere de trabajos largos y onerosos que alejan el turismo y afectan el comercio y al sector restaurantero, principalmente.
 - Por su parte las autoridades consideran que ello sería solamente temporal y que el beneficio económico, social y cultural para la zona en el mediano y largo plazo sería constante.
- Mantener Paseo Montejo como arteria principal de la ciudad
 - Los vecinos argumentan que la disminución de dos a tres carriles vehiculares provocaría caos vehicular y problemas en la circulación, sobre todo en horas pico y en ciertas zonas como donde se encuentran las escuelas.
 - Las autoridades recordaron que el "Paseo Montejo", al menos en su zona "céntrica" no es una arteria de vía rápida y la instalación de una ciclovia está pensada igualmente para ofrecer alternativas de movilidad distintas a las motorizadas.

Algunos expertos como Eduardo Monsreal Toraya, integrante del Observatorio de Movilidad Sostenible de Mérida (OMSM) han señalado que el trazo de la ciclovía cuidó mucho de no afectar los carriles destinados a los automóviles y coincidió con las autoridades al señalar que la puesta en marcha de este tipo de iniciativas a la larga son más benéficas que perjudiciales para la población. Solo por ejemplificar señaló que el turismo extranjero podría encontrar muy atractivo el desplazarse en bicicleta para descubrir la ciudad, sobre todo ahora que el cuidado del medio ambiente es tan apreciado. Las ciclovías pueden fomentar el uso de bicirutas turísticas. El experto en desarrollo urbano y movilidad se muestra optimista con el proyecto de ciclovías y considera es atinado, ya que cumplió con varios y diversos criterios de infraestructura plasmados en estudios realizados previamente, no es algo improvisado.

Por su parte activistas como Everardo Flores Gómez, presidente en turno del colectivo Cicloturixes, señaló que el colectivo se encuentra sorprendido de manera positiva por cómo han comenzado a actuar las autoridades con la creación del Plan de Ciclovías, sobre todo en un espacio como Paseo Montejo, por lo emblemático que es. El activista señaló que la instalación de estacionamientos para bicicletas fue el primero de pasos contundentes que parece ahora emprender los gobiernos estatales y municipales de Mérida y sus alrededores. Por lo cual ahora un proyecto amplio de ciclovías solo puede verlo como positivo.

El subsecretario de Gobierno y Asuntos Religiosos, Víctor Hugo Lozano Poveda, señaló que se encuentran estudiando las demandas y propuestas de la Fundación Paseo de Montejo, "porque es importante escucharles y conocer su punto de vista", pero hizo un llamado a hacer a un lado intereses personales o grupales y observar los puntos de coincidencia con la colectividad; comentó que al final los beneficios son compartidos y ello se verá evidentemente reflejado en aspectos como la economía de la población meridense.

La puesta en marcha del Plan de ciclovías, que en un inicio parecía aglutinar a todos los sectores ha encontrado cierta oposición. Hace bien el gobierno en escuchar y analizar, no obstante parece que la decisión cuenta con un amplio respaldo de colectivos de la sociedad civil además de académicos y expertos. Es de llamar la atención que sectores empresariales por el momento han brindado su apoyo al plan pero sin realmente manifestarse o pronunciarse al respecto. Como sea, la apuesta de las ciclovías parece avanzar por buen carril.