

# COVID-19 EN YUCATÁN

## ¿CÓMO VAN LAS RESTRICCIONES A LA MOVILIDAD ?

### NOVIEMBRE Y FIELES DIFUNTOS

El día de muertos tuvo en 2020 una conmemoración distinta, en el contexto de la pandemia, el 29 de octubre, el gobierno del Yucatán, a través del Lic. Ricardo Alcocer, director general del Instituto de Desarrollo Regional y Municipal, recomendó a los mandatarios de los ayuntamientos yucatecos, el cierre de los camposantos para evitar aglomeraciones que propiciarán los contagios.

Solo **8 alcaldes de los 106 municipios**, decidieron abrir estos recintos bajo las medidas de salud y restricciones que consideraron pertinentes; entre estos se destacan: **Mérida, Cansahcab, Dzidzantún, Espita, Motul, Sucilá, Temozón y Ticul**

En el caso de **Mérida**, durante los días 31 de octubre, 1 y 2 de noviembre de 2019 hubo una afluencia de más de **100 mil personas** en sus cementerios municipales: Xoclán, Cementerio General, Chuburná, Panteón Florido y Jardines de la Paz. En contraste, en las mismas fechas de 2020, el departamento de panteones perteneciente a la Subdirección de Servicios Generales de la Dirección de Servicios Públicos Municipales, informó que acudieron 10,906 personas bajo protocolos de seguridad y medidas de higiene.

En lo que respecta al resto de los municipios que observamos en el ORGA, Kanasín, Umán y Valladolid, decidieron cerrar sus cementerios únicamente los días 31 de octubre, 1 y 2 de noviembre. En cambio, el ayuntamiento de Hunucmá ha preferido mantener completamente cerrados los cementerios para visitas.



### CAMINO A LA REAPERTURA PAULATINA

Cabe recordar que el 22 de octubre en comunicado de prensa, el gobierno de Yucatán anunció que a partir del 2 de noviembre:

- Se abren las playas, parques públicos, boliches y billares. Las plazas y comercios tendrán permitido laborar de lunes a domingo.
- Los restaurantes podrán ampliar su horario y días para venta de bebidas alcohólicas.
- Los hoteles podrán ampliar su número de huéspedes a la mitad de su capacidad.
- Serán permitidos los eventos sociales como bodas y bautizos, con un aforo de 50 personas en áreas cerradas, y en lugares abiertos, de 100 personas.
- Se permitiría 3 pasajeros por vehículo.
- Y la restricción vehicular nocturna se mantendría hasta las 23:30 horas en todo el estado.



### ¿Y LOS PARADEROS?

Luego de la reubicación de paraderos del transporte público en el centro histórico que se puso en marcha desde el 13 de septiembre, en las últimas semanas se han registrado cambios que el gobierno no informó con anticipación como anteriormente había sucedido. Algunas de las rutas con modificaciones fueron Mérida- Cholul, Tapetes, Vergel IV y Vergel V.

La Dirección General del Instituto de Movilidad y Desarrollo Urbano Territorial (IMDUT), ha expresado que las adecuaciones realizadas han sido mínimas y que éstas fueron presentadas por la Mesa para la Evaluación de Mejora Urbana para el Centro histórico. Recientemente, comenzaron a funcionar los circuitos gratuitos para movilidad de los usuarios que conectan diversos paraderos.

### PRÓXIMA CONSTRUCCIÓN DE CICLOVÍAS

#### VOCES EN CONTRA

A principios de noviembre, Sergio Chan, Jefe de Proyectos y Gestión de Movilidad del IMDUT, se reunió con integrantes de Fundación Paseo de Montejo, quienes expresaron descontento de la construcción de la ciclovía en Paseo de Montejo.

#### Razones:

- Paseo de Montejo, es una avenida principal, de alta velocidad y mayor concurrencia vehicular, por lo que puede provocar problemas en la circulación, sobre todo en horas pico.
- Es una zona turística, comercial y restaurantera y habilitar la infraestructura ciclista, podría reducir la afluencia de público y ventas, ya que el tercer carril se utiliza como estacionamiento.



#### VOCES A FAVOR

Por su parte, Eduardo Monsreal Toraya, integrante del Observatorio de Movilidad Sostenible de Mérida (OMSM), insistió en la defensa del trazado y ruta de esta ciclovía.

#### Razones:

- La instalación de esta ciclovía se haría sin afectación a los carriles de vehículos motorizados.
- Contar con la ciclovía podría facilitar el desplazamiento de turistas con mayor facilidad y podrían ofrecerse actividades turísticas que promuevan el cuidado del medio ambiente, como el programa de la Biciruta en Paseo Montejo

Everardo Flores Gómez, presidente del colectivo de ciclistas Cicloturixes A. C., también expresó su defensa al plan de creación de Ciclovías, incluso la diseñada en Paseo de Montejo.