

## **RESTRICCIONES A LA MOVILIDAD**

**NOTA DE INVESTIGACIÓN / 28 DE FEBRERO DE 2022**

### **ESTUDIO DE CASO: “DECRETOS DE RESTRICCIONES A LA MOVILIDAD. PROCESOS DE COLABORACIÓN EN CONTEXTOS DE CONFLICTO”**

Por Rubén Torres e Isaías Hau

#### **VAN Y VEN. NUEVAS RUTAS PARA GANAR DINAMISMO EN MOVILIDAD**

De 2010 a 2019 el tamaño de la población en Mérida incrementó un 25 por ciento y el número de vehículos aumentó en un 45 por ciento. En ese mismo periodo de tiempo, el índice de siniestros viales incrementó un 163 por ciento, del cual un 32 por ciento se dio entre 2018 y 2019. Existen trabajos académicos de hace más de una década que han señalado los diversos problemas de vialidad que vive la ciudad (OCDE y Fundación Plan Estratégico de Mérida, A. C., 2008; Bolio, 2014; López Santillán y Ramírez, 2014).

En 2020 debido a la pandemia por la Covid-19, el gobierno estatal restringió la movilidad con el objetivo de reducir los contagios. En 2021 se puso en marcha una serie de proyectos destinados a mejorar diversos aspectos relativos a la vialidad, al transporte público y al transporte no motorizado, entre los cuales sobre sale la ruta periférica “Va y Ven”. Se trata de la primera ruta que corre por la integralidad del periférico de la ciudad.

“Va y ven” comenzó a funcionar el 27 de noviembre de 2021 de manera gratuita hasta el día de hoy (febrero de 2022). Su horario es de 5 a.m. a 11 p.m. Tanto precio como horarios están siendo evaluados para adoptarlos a las necesidades de sus usuarios y se contempla el pago con tarjeta inteligente y/o aplicación en teléfonos móviles. El



La ruta periférica “Va y Ven” consta de 69 paraderos, teniendo como bases la avenida Nora Quintana y la ubicación ISSTE Susulá. Los paraderos se ubican de forma paralela en 35 ubicaciones de ambos lados del periférico. El trayecto abarca los 50 kilómetros del Anillo Periférico de Mérida y conectan a más de 120 colonias cercanas y 155 rutas de transporte (Gobierno del Estado de Yucatán, 2021). La ruta emplea 20 autobuses, 14 de tiempo completo. Las unidades cuentan con capacidad para 80 pasajeros y un sistema de sensores de aforo para contabilizar el número de pasajeros que suben y bajan; señalética en sistema braille, timbre, entradas bajas y espacios para silla de ruedas, rack para 3 bicicletas y sistema de purificación de aire acondicionado. Por el momento son 48 conductores, 38 hombres y 10 mujeres que cuentan con la certificación DNV ISO 9001 de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT) (Gobierno del Estado de Yucatán, 2021).



Fuente: El Diario de Yucatán.

Desde el ORGA nos dimos a la tarea de ir a conocer el “Van y ven” y pudimos constatar que los tiempos de espera en un paradero varían entre los 15 a 30 minutos; el recorrido completo al periférico es de aproximadamente 2 horas a un ritmo promedio de 50 km/h. Los nodos de mayor densidad de usuarios se ubican en: Los Héroes, Chichí Suárez, Facultad de Ingeniería UADY, Jacinto Canek, Kanasín y Hospitales 60 Sur. De las 35 ubicaciones de paradero, 28 de ellas ya funcionan de manera integral. Existen mapas y folletos que señalan las ubicaciones de los paraderos, así como los beneficios de la nueva ruta e información para descargar en la aplicación. Hay pantallas que muestran hora, fecha, velocidad y próximo paradero. El sonido indica el cierre de puertas y la estación subsecuente.



Fuente: El Diario de Yucatán.

Todo parece indicar que la ruta “Va y Ven” ha tenido un recibimiento positivo por parte de sus usuarios, sumado a otros proyectos anteriores por parte del gobierno del estado con el propósito de mejorar diversos aspectos concernientes a la vialidad en Mérida. Cabe destacar que se trata de un servicio que va para su tercer mes consecutivo siendo gratuito. Lo anterior es importante dado que, si bien se espera que siga siendo un servicio de calidad, una vez se empiecen a cobrar el costo real de los pasajes la percepción puede cambiar.

## Bibliografía

Domínguez Massa, David (30 de noviembre de 2021). “Va y ven”: con miles de usuarios en su arranque. *Diario de Yucatán*. Recuperado de <https://www.yucatan.com.mx/merida/va-y-ven-con-miles-usaron-el-nuevo-servicio> el 6 de diciembre de 2021.

Gobierno del estado de Yucatán (s.f.). Ruta del periférico. Juntos transformemos Yucatán, gobierno del estado. Recuperado de <https://www.yucatan.gob.mx/periferico/> el 6 de diciembre de 2021.

Gobierno del estado de Yucatán (s.f.). Folleto Vaivén\_02. Juntos transformemos Yucatán, gobierno del estado. Recuperado de [https://www.yucatan.gob.mx/rutaperiferico/MAPA\\_02.pdf](https://www.yucatan.gob.mx/rutaperiferico/MAPA_02.pdf) el 6 de diciembre de 2021.

Gobierno del estado de Yucatán (30 de septiembre de 2021). Ruta periférico “Va y ven” iniciará operaciones a finales de noviembre y el servicio será gratuito hasta el 31 de diciembre: Gobernador Mauricio Vila Dosal. Juntos transformemos Yucatán, gobierno del estado. Recuperado de

[https://www.yucatan.gob.mx/saladeprensa/ver\\_nota.php?id=5126](https://www.yucatan.gob.mx/saladeprensa/ver_nota.php?id=5126) el 6 de diciembre de 2021.

Gobierno del estado de Yucatán (29 de diciembre de 2021). En apoyo a la economía de las familias yucatecas, el Gobernador Mauricio Vila Dosal dispuso que el servicio de la ruta periférico del nuevo sistema de transporte "Va y ven" sea gratuito durante todo el mes de enero. Juntos transformemos Yucatán, gobierno del estado.

Recuperado de

[https://www.yucatan.gob.mx/saladeprensa/ver\\_nota.php?id=5673&fbclid=IwAR3rqmhP4rMMIa6XcbileTzqJ99QPpQ1tuCSQVg\\_C6y1IG7pyd6u10LcUIY](https://www.yucatan.gob.mx/saladeprensa/ver_nota.php?id=5673&fbclid=IwAR3rqmhP4rMMIa6XcbileTzqJ99QPpQ1tuCSQVg_C6y1IG7pyd6u10LcUIY) el 6 de febrero de 2022.

Gobierno del estado de Yucatán (21 de enero de 2022). El Gobernador Mauricio Vila Dosal constata el buen funcionamiento de la Ruta Periférico del nuevo sistema de transporte metropolitano "Va y ven". Juntos transformemos Yucatán, gobierno del estado.

Recuperado de

[https://www.yucatan.gob.mx/saladeprensa/ver\\_nota.php?id=5786](https://www.yucatan.gob.mx/saladeprensa/ver_nota.php?id=5786) el 6 de enero de 2022.

Gobierno del estado de Yucatán (30 de enero de 2022). El Gobernador Mauricio Vila Dosal dispuso que el servicio de la ruta periférico del nuevo sistema de transporte metropolitano "Va y ven" será gratuito hasta finalizar las mejoras al funcionamiento y sistema del trayecto. Juntos transformemos Yucatán, gobierno del estado.

Recuperado de

[https://www.yucatan.gob.mx/saladeprensa/ver\\_nota.php?id=5832](https://www.yucatan.gob.mx/saladeprensa/ver_nota.php?id=5832) el 6 de enero de 2022.

Gobierno del estado de Yucatán (27 de noviembre de 2021). Con la nueva ruta “Va y ven”, comienza una nueva era para el transporte público de Yucatán, Gobernador Mauricio Vila Dosal. Juntos transformemos Yucatán, gobierno del estado. Recuperado de [https://www.yucatan.gob.mx/saladeprensa/ver\\_nota.php?id=5480](https://www.yucatan.gob.mx/saladeprensa/ver_nota.php?id=5480) el 6 de diciembre de 2021.

Gobierno del estado de Yucatán (13 de febrero de 2021). Intersecciones seguras para peatones, ciclistas y conductores, con el Programa Conjunto de Mejora a la Movilidad y la Infraestructura Vial en Mérida. Juntos transformemos Yucatán, gobierno del estado. Recuperado de [https://www.yucatan.gob.mx/saladeprensa/ver\\_nota.php?id=4245](https://www.yucatan.gob.mx/saladeprensa/ver_nota.php?id=4245) el 7 de febrero de 2022

Gobierno del estado de Yucatán (7 de febrero de 2021). Plan de Mejora a la Movilidad Urbana para el Centro Histórico de Mérida. Reactivación económica de Yucatán, gobierno del estado. Recuperado de <https://reactivacion.yucatan.gob.mx/paraderos/> el 7 de febrero de 2021.

Gobierno del estado de Yucatán (2021). Plan de Infraestructura de Ciclovías. Juntos transformemos Yucatán, gobierno del estado. Recuperado de [https://www.yucatan.gob.mx/ciclovias/plan\\_de\\_infraestructura\\_de\\_ciclovias.pdf](https://www.yucatan.gob.mx/ciclovias/plan_de_infraestructura_de_ciclovias.pdf) el 10 de marzo de 2021.

López Santillán, R. y Ramírez, L. A. (2014). Crecimiento urbano y cambio social. Escenarios de transformación de la zona metropolitana de Mérida. México: CEPHCIS-UNAM.

OCDE y Fundación Plan Estratégico de Mérida, A. C. (2008). Estudios territoriales de la OCDE: Yucatán, México, 2007. Recuperado de <https://books.google.com.mx/books?id=nr2EKlau8x0C> el 15 de diciembre de 2020.

Bolio, J. (2014). Mérida metropolitana. Evolución histórica y rasgos actuales. Una perspectiva urbana. En R. López y L. A. Ramírez, Crecimiento urbano y cambio social. Escenarios de transformación de la zona metropolitana de Mérida (pp. 21-60). México: CEPHCIS-UNAM.

**Fotografías:** Gobierno del estado de Yucatán y El Diario de Yucatán.